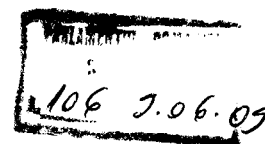


**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**  
**SENAT**



**Comisia pentru Administrație Publică,  
Organizarea Teritoriului și Protecția Mediului**  
Nr.XXX/279/2009

**RAPORT**

**la Legea pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.202/2002 privind gospodărirea integrată a zonei costiere, ca urmare a Cererii de reexaminare formulată de președintele României**

Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului, prin adresa **L106/2008/29.10.2008**, a fost sesizată, în vederea întocmirii raportului cu **Legea pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.202/2002 privind gospodărirea integrată a zonei costiere, ca urmare a Cererii de reexaminare formulată de Președintele României**

Comisia a dezbătut și analizat legea trimisă la promulgare, motivele cuprinse în cererea de reexaminare, punctul de vedere al Guvernului, precum și alte acte normative incidente, și a hotărât să adopte, în unanimitate , **raport de respingere**, din următoarele considerente:

În cererea de reexaminare se menționează faptul că excepția prevăzută la art.35 alineatul (1), respectiv: „ (1) Autorizarea de noi șosele în banda litorală, de 50-150 m, paralelă cu linia țărmului sau în zonele protejate este interzisă, cu excepția unui drum de-a lungul falezei de nord a Municipiului Constanța, între stațiunea Mamaia și Centrul Istoric al Municipiului Constanța, cu avizul Comitetului Național al Zonei Costiere”, nu se justifică, deoarece rațiunea interzicerii construirii derivă din necesitatea protejării zonei costiere, ce presupune apărarea integrității acesteia, conservarea trăsăturilor și elementelor sale naturale și prevenirea efectelor negative generate de lucrările și instalațiile care ar putea fi executate.

Ministerul Mediului, prin adresa nr.15246/DC/2009 a făcut cunoscut comisiei, că din evaluările acestuia, s-a conturat un punct de vedere diferit de cel al vechiului guvern, solicitându-se un nou punct de vedere al Guvernului actual.

Potrivit punctului de vedere al Guvernului și susținerii domnului senator Alexandru Mazăre, unul dintre inițiatorii proiectului, atât faleza de nord a Municipiului Constanța cât și plaja din zona falezei de nord sunt afectate de procesul de eroziune costieră, iar plaja nu este exploatată din punct de vedere turistic, impunându-se în perioada imediat următoare, lucrări de consolidare a falezei și a malului. De altfel, aceste lucrări au fost calificate ca fiind prioritare atât în strategia națională a Ministerului Mediului, cât și la nivel local, prin *Planul local de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Constanța*.

Pentru realizarea acestor lucrări de consolidare este necesară asigurarea accesului utilajelor specifice atât în faza de construcție, cât și în etapa de întreținere și exploatare a lucrărilor de consolidare executate. În acest context, realizarea unui drum rutier de-a lungul falezei de nord a municipiului Constanța contribuie nemijlocit la consolidarea malului și a falezei ca parte integrantă a complexului de lucrări hidrotehnice împotriva eroziunii.

De asemenea, se va asigura accesul la plaja din zona falezei de nord și va contribui la reducerea poluării prin fluidizarea traficului din zona centrală a orașului.

Prin obiectul de reglementare, legea face parte din categoria **legilor organice** și urmează a fi adoptată în condițiile art. 76 alin.(1) din Constituția României, republicată.

Potrivit art. 75 alin. (1) din Constituție și art. 88 alin.(7) pct.2 din Regulamentul Senatului, aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28 din 25 octombrie 2005, legea urmează a fi dezbătută de Senat în calitate de **primă Cameră sesizată**.

**PREȘEDINTE**  
**Senator Petru Filip**



**SECRETAR**  
**Senator Trifon Belacurencu**

